

NOVAFOS A/S

# FORLÆNGELSE AF UDLØBSLEDNINGER VED BUKKEBALLEVEJ

ADRESSE COWI A/S  
Parallelvej 2  
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00  
FAX +45 56 40 99 99  
WWW cowi.dk

NOTAT TIL ANSØGNING OM KYSTBESKYTTELSE

## INDHOLD

1	Introduktion	3
2	Anlægsbeskrivelse	4
2.1	Forlængelse af udløbsledninger	4
2.2	Stensikring af udløbsledningerne	6
2.3	Udløbssikring	7
2.4	Opgravning	8
2.5	Oplæg af svejste rør på land	8
2.6	Anlægsmetode, step-by-step	8
3	Bølgeforhold, kystmorfologi og erosionspåvirkninger	9
3.1	Bølgeforhold	9
3.2	Sedimenttransportforhold	10
3.3	Påvirkninger af kystmorfologi ved etablering af stenbeskyttelse	11
4	Myndighedsmæssige forhold	12
4.1	Natur- og miljøbeskyttelse	12
4.2	Fremmedledninger	14
5	Matrikulære forhold	15
6	Tidsplan	17

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.
A206288	A206288-60-10-03-07

VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
1.0	24.10.2024	1. udgave	JPHE	MWOL	MWOL

## BILAG

Bilag A	Oversigtskort over ledningernes placering i planet	18
Bilag B	Ansøgningsmateriale efter miljøvurderingsloven til Hørsholm Kommune	19
Bilag C	Samtykkeerklæringer	20

## 1 Introduktion

Nærværende notat er baggrundsnotat til ansøgning om anlæg af kystbeskyttelse i forbindelse med projekt til forlængelse af udløbsledninger ved Bukkeballevej, og indeholder en beskrivelse af projektet og af konsekvenser for kysten. Der ansøges om anlæg af kystbeskyttelse da projektet indeholder en stenbeskyttelse af udløbsledningerne på den nedre del af stranden ud til udløbspunktet.

Hørsholm Kommune har udført kystbeskyttelse på strækningen mellem Bukkeballevej til Mikkelsborg ved at sandfodre eksisterende kystsikring. Langs kyststrækningen har Hørsholm Kommune og Novafos udløbsledninger der afleder regnvandsbetingede udløb fra offentlig kloak, både fra separat regnvandskloak og fra fælleskloak samt offentligt vandløb (Bolbrorenden). Området fremgår af Figur 1-1.



Figur 1-1 - Projektområde

Som følge heraf bliver udledningen fra alle udløbsledninger påvirket af sandfodring. Som konsekvens af sandfodringsprojektet, skal alle eksisterende udløbsledninger forlænges til Øresund for at opretholde funktionen af udløbet.

Ved Bukkeballevej er der 3 udløb, heraf ét er regnvandsudløb (nr. U83), udløbsledning fra spildevandsbetinget overløb og vejvanding for Rungsted Strandvej (udløb nr. 600002/U58) og et rørlagt vandløb Bolbrorenden, se Figur 1-2.

Udløb nr. U83 og Bolbrorenden forlænges til sandfodringens nye kystlinje, svarende til ca. 35 meter fra eksist. kystlinje. Udløb 600002/U58 har i dag separat udløb til Øresund, men omlægges med tilslutning til Bolbrorenden på land. De eksisterende udløb nedlægges. Novafos har planlagt separatkloakering af oplandet, som medfører at overløb U58 planlægges nedlagt om 20 år.

Hørsholm Kommune har på kyststrækningen nord for Bukkeballevej placeret et midlertidigt sanddepot indtil udløbsledningerne ved Bukkeballevej er forlænget ud til ny kystlinje. Efterfølgende bliver sanddepotet planeret ud og der vil blive benyttet samme sandprofil som det øvrige sandfodringsprojekt. Det orange markerede område udgør sandfodringsen ved Bukkeballevej inden udplanering.



Figur 1-2 – Eksisterende forhold for udløbsledninger ved bukkeballevej

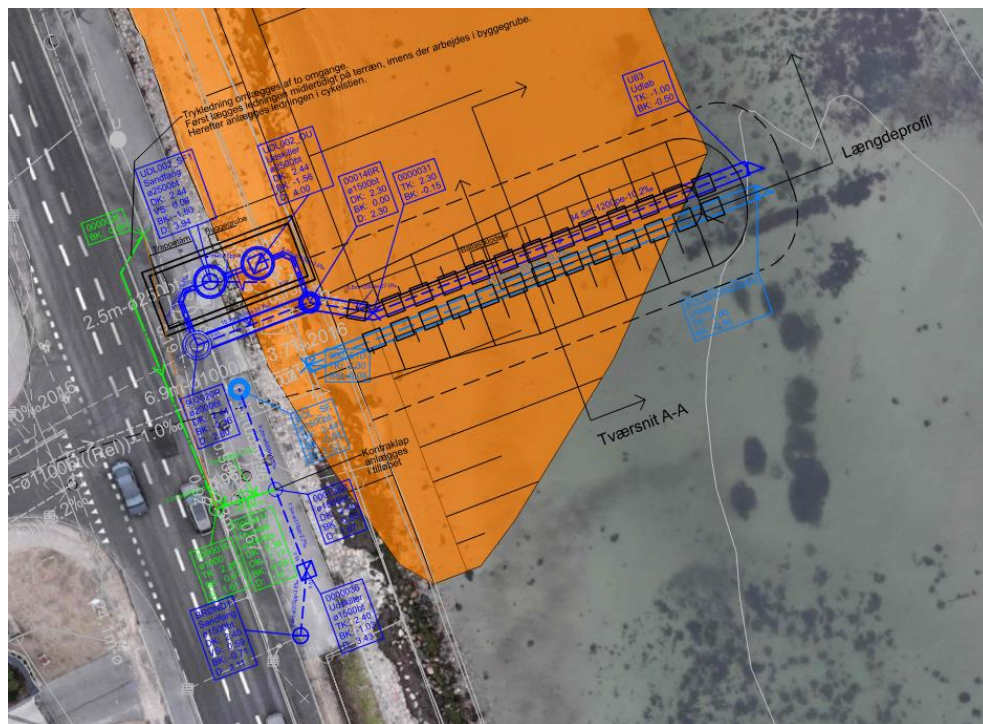
## 2 Anlægsbeskrivelse

### 2.1 Forlængelse af udløbsledninger

Projektet for de tre udløbsledninger omfatter omlægning af afledning fra udløb nr. 6000002/U58 til Bolbroenden på land, samt forlængelse af Bolbroenden og regnvandsudløb nr. U83 til ny kystlinje i en stensikring bestående af dæksten og ralsten for at beskytte udløbsledningerne.

De to udløbsledninger (U83 og Bolbroenden) ved Bukkeballevej forlænges parallelt ud i Øresund til ny kystlinje med tilstrækkelig afstand mellem udløbsledningerne til at etablere ballastklodser som stabilisering af rørene, mens rørdmunding afsluttes med højvandslukker for indtrængen af udefrakommende sedimenter, se Figur 2-1 og Bilag A. Udløbskote fra udløbsledninger er kote -0,5 (ca. 0,5 meter over eksisterende havbund).



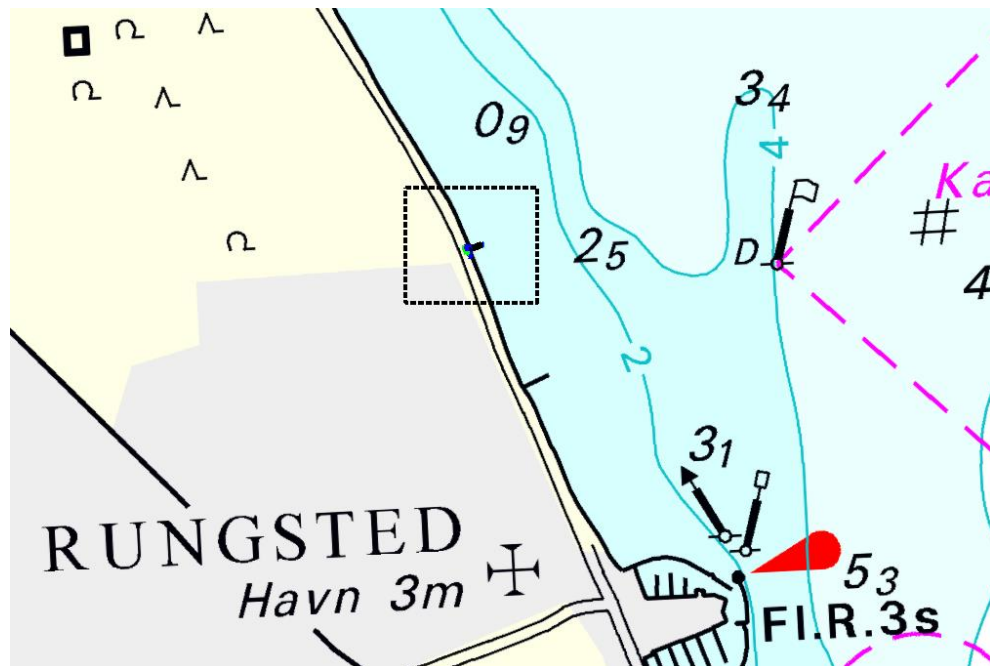


Figur 2-1 - Udstrækning og placering af nye udløbsledninger.

Etablering af udløbsledninger og udgravning udføres med gravemaskine, der kører på havbunden, da der arbejdes kystnært med lav vanddybde på maksimal ca. 1-1,2 meter.

Ledningerne udføres i polyethylen (PE) og sammensvejses i sektioner på land og der monteres ballasteringsklodser på ledningerne for at sikre mod opdrift i en situation hvor rørene er 80% fyldt med luft, hvorefter de trækkes ud i Øresund og samles med korrosionsbestandige flangesamlinger. Herefter nedlægges ledningen(-erne) i den forberedte ledningsgrav.

Det forventes, at selve arbejdet med etablering af ledningerne på vand og sten-sikringen vil kunne udføres på ca. 3 måneder. I forbindelse med anlægsarbejderne til søs vil sejladsikkerheden eller den frie sejlads ikke blive påvirket af anlægsarbejdet. Hele anlægsarbejdet udføres fra land, færdsel på eksisterende havbund eller via sandfodringen. På nedenstående Figur 2-2 er vist det planlagte anlæg på søkort. Anlægget forlænges til den fremrykkede kystlinje jf. sandfodningsprojektet.



Figur 2-2 – Placering af anlæg (se stiplede firkant) på søkort

## 2.2 Stensikring af udløbsledningerne

For at beskytte udløbsledningerne gennem stranden, etableres en stensikring, som omslutter de to ledninger. Stensikringen vil endvidere begrænse sydgående sedimenttransport og det deraf følgende tab af sand fra det sandfodrede område. Stensikringen etableres fra oprindelig kystlinje og skråningsbeskyttelse og ud til ny kystlinje foran den sandfodrede strand, med udløbspunkt og afslutning af stensikring umiddelbart søværts for sandfodringens afslutning ca. 35 m fra oprindelig kystlinje. Stensikringen modvirker, at ledningerne bliver blotlagt og udsat for erosion i forbindelse med storm- og bølgehændelser.

Stensikringen etableres med en kronebredde på 3m således at stensikringen kan indeholde begge udløbsledninger. Den valgte kronebredde muliggør, at der kan etableres en adgang af flade sten på stensikringens krone til inspektion og vedligehold af udløbskonstruktionerne. Der er taget udgangspunkt i, at der skal være 1 meter afstand mellem de to ledninger for at få plads til ballast og for at kunne etablere tilstrækkelig stenbeskyttelse rundt om ledningerne ved stensikringens søværts afslutning. Hældninger nedad fra kronen etableres med anlæg 1:2.

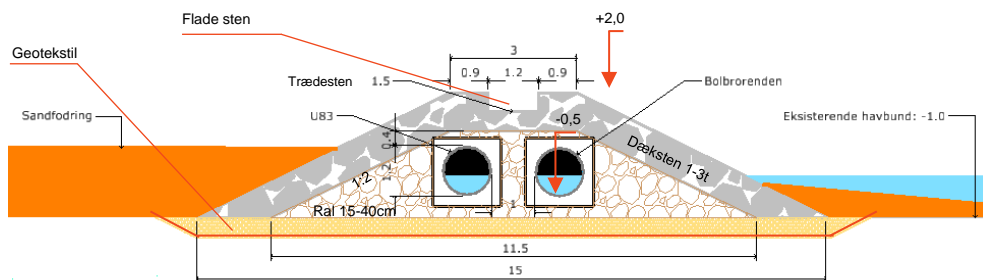
Eksisterende havbund ved udløbspunktet er anslået at være beliggende i kote -1 og ca. kote 0 ved fod af eksisterende skråningsbeskyttelse. Stensikringen etableres med kronekote i +2,0 m ved udløbspunktet og med stigende kronekote i landværts retning, der følger hældningen på udløbsledningerne (10 o/oo), så kronen ligger i kote +2,4 m ved eksisterende skråningsbeskyttelse.

Stensikringen etableres med følgende opbygning:

- Filterlag bestående af ral (15-40 cm), der graves 0,5 m ned i havbunden.
- Under filterlag sikres havbunden med geotekstil (400 g/m<sup>2</sup>)

- Kerne bestående af ral (15-40 cm), der omslutter de to udløbsledninger
- Dæksten i ét lag (1-3 t)

Principsnit af stensikringen er vist på Figur 2-3. Dækstenene skal placeres under hensyntagen til udløbsledningen for at undgå beskadigelse. Størrelsen af dæksten er bestemt med Van der Meers formel på baggrund af dimensionerende bølgeforhold.



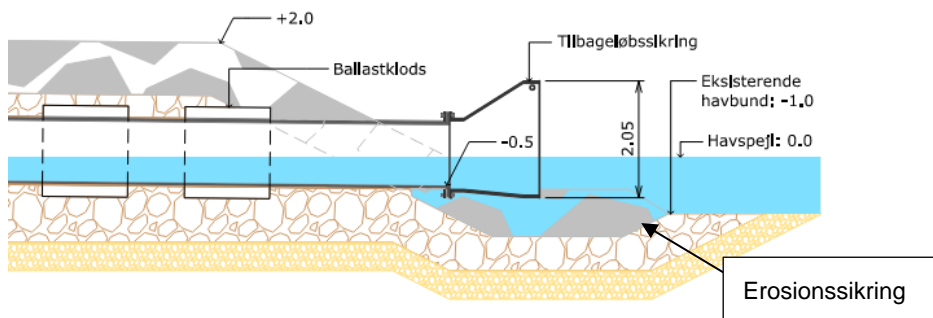
Figur 2-3: Principsnit af stensikringen ved udløbspunkt

Det oprindelige sandfodringsdepot er blevet reduceret hen over tid bl.a. som følge af stormen Pia. Det vurderes, at der ikke er tilstrækkeligt sand i depotet til at skabe hele det oprindelige planlagte sandfodringsprofil fra udløb U78 til udløbsledningerne ved Bukkeballevvej. Stensikringen vil visuelt fremstå mere fremtrædende end planlagt med en mindre tilfyldning af sandfodring på stensikringens nordlige side.

### 2.3 Udløbssikring

Ved alle udløbspunkter afsluttes udløbsledningerne med tilbageløbssikring, der dels skal sikre afledningen fra udløbene og dels sikre mod sedimenttransport til/i udløbet.

Ved udløbspunktet etableres også en bunderosionssikring i 3 meters bredde bestående af dæksten (1-3 t) der sænkes ned under havbund, så overside af dæksten flugter med underside af ledninger i kote -0,5 m, der afpasses efter de stedlige dybde- og strømforhold samt udstrømningen fra udløbsåbningen. Samtidig etableres dæksten til beskyttelse af tilbageløbssikring for bølge og strømningsforhold. Princippet er vist på længdesnit, se langs den yderste del af stensikringen på Figur 2-4.



Figur 2-4 – Illustration af tilbageløbssikringens placering og erosionssikring

## 2.4 Opgravning

Generelt er gældende for rørledningerne, at de installeres mireret fra udløbsbrønd på land i kote ca. +0 m til en udløbskote på -0,5 m, som betyder at rørtop af udløbsledning vil være synlig ved udmundingen, mens det øvrige ledningsstræk vil være tildækket af stensikringen.

Den teoretiske mængde opgravet havbundssediment under stensikringen udgøres af en gennemsnitlig udgravningsbredde på ca. 18 m, længde af ledninger på ca. 35 m og en dybde på ca. 50 cm. Dette medfører til et samlet berørt havbundsareal på 630 m<sup>2</sup> og opgravet sediment på ca. 315 m<sup>3</sup>, som udlægges på bunden parallelt med selve udgravningen eller omkring stensikringen, således at det opgravede sediment forbliver i sit naturlige miljø og kan indgå som en del af sandfodringen. Bemærk at beregningen er teoretisk.

## 2.5 Oplæg af svejste rør på land

Svejsning og oplæg af svejste rør vil være oplagt at udføre på den nyetablerede kystbeskyttelse langs Rungsted Kyst ved Bukkeballevvej. Et område langs kysten med en bredde på ca. 8-10 m samt en længde svarende til de sammensvejste sektioner af udløbsledningerne ønskes derfor anvendt som arbejdsareal.

Arbejdsarealet på den ny sandfodring ventes at ske uden andre foranstaltninger. De berørte arealer reetableres tilbage til oprindelig stand efter udførelse af de nye ledninger, hvorefter det midlertidige sanddepot fra sandfodringsprojektet planeres ud iht. tidligere tilladelse.

Udførsel af og anstilling af maskinel, oplag mv. kan forventes udført tilsvarende det i Figur 2-5 viste.



Figur 2-5 – Oplæg af ledning og ballastklodser på sandfodringen forud udtrækning i Øresund.

## 2.6 Anlægsmetode, step-by-step

Etableringen og forlængelsen af udløbsledningerne forventes som beskrevet etableret ved delvis gravning vha. gravemaskiner der kører på sandfodringen og

på eksisterende havbund. Nedenfor følger en nærmere beskrivelse af de forskellige dele af arbejdet.

Etableringen af udløbsledningerne vil i overordnede træk udføres i følgende trin:

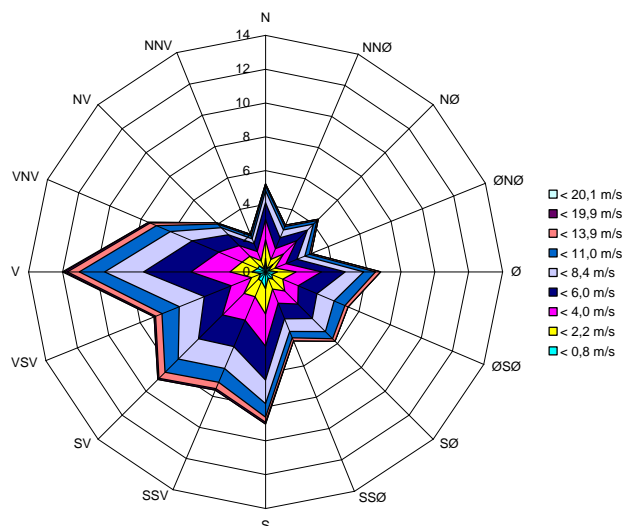
- 1) Klargøring af landanlæg ved udløbsledningernes startpunkt
- 2) Svejsning af rørene i længder á eksempelvis 18 m., inkl. montering af ballastklodser. Dette vil sandsynligvis forløbe parallelt med pkt. 2.
- 3) Klargøring og gravning af render
- 4) Udtrækning af rør på søterritoriet samt fiksering ved startpunkt
- 5) Montering af ballastklodser efter placering af udløbsledning og nedsænkning i renderen
- 6) Tildækning af rør på bunden med tilfyldning af stenmaterialer.
- 7) Opbygning af stensikring bestående af ral og dæksten og montering af højvandsikring på udløbene
- 8) Sikring af rør og udlægning af erosionssikring ved udløbet

### 3 Bølgeforhold, kystmorfologi og erosionspåvirkninger

#### 3.1 Bølgeforhold

Bølgerne i Øresund er styret af de lokale vindforhold. På kyststrækningen i Hørsholm Kommune, der er østvendt, er det vindretninger i intervallet fra nord over øst til syd, der giver anledning til bølger. I dette interval er kraftig vind fra øst til sydøst væsentlig mere hyppig end vind fra den nordøstlige sektor (se vindrose i Figur 3-1). Da der samtidigt er et større frit stræk i sydøstlig retning end i nordøstlig retning, er området domineret af de sydøstlige bølger.





Figur 3-1: Vindrose fra Drogden Fyr 1961-2001, se (COWI A/S, November 2019).

Designbølgeforhold for kystbeskyttelseskonstruktioner, angivet som en 100 årshændelse, fremgår af (COWI A/S, Strategi for Hørsholm Kommunes kystbeskyttelse, november 2019), hvor den signifikante bølgehøjde på dybt vand er estimeret til  $H_s = 2,4$  m og bølgeperioden til  $T_p = 5,7$  s. På lavt vand er bølgerne dybdebegrænsede, hvilket betyder, at bølgehøjden er styret af den aktuelle vanddybde og vandstand.

### 3.2 Sedimenttransportforhold

Kyststrækningen i Hørsholm Kommune er en erosionskyst med kronisk erosion. Området omkring Bukkeballevvej er i den nuværende situation karakteriseret af en smal eller ingen sandstrand foran en skråningsbeskyttelse, men med sandbund i store dele af kystprofilen. Nord for Bukkeballevvej er der udført et sandfodringsprojekt, og når forlængelsen af udløbsledningerne er udført, vil et eksisterende sanddepot blive spredt ud så sandfodringsforlænges ned til Bukkeballevvej iht. eksisterende tilladelse til sandfodringsprojektet.

På kyststrækninger, hvor kystprofilen er dækket af sandbund, som er tilfældet i området omkring Bukkeballevvej, medfører bølgepåvirkningen af kysten, at bundsedimentet mobiliseres i brydningszonen og giver anledning til sedimenttransport både på tværs og på langs af kysten. Når bølgerne kommer ind med en skæv indfaldsvinkel, skabes der en langsgående sedimenttransport. På den aktuelle kyststrækning er der, som beskrevet i afsnit 3.1, en overvægt af bølgehændelser fra sydvestlige retninger, hvilket medfører en resulterende (netto-) sedimenttransport gående mod nord, så der set over en længere periode bliver transporteret sand fra syd mod nord. Den resulterende nordgående sedimenttransport på kyststrækningen er estimeret til 800-3000 m<sup>3</sup>/år over de inderste 100 m af profilen (COWI A/S, Kystbeskyttelse i Hørsholm Kommune, Konceptstudie for vedligeholdelse, reparation og udbygning af kystbeskyttelse, April 2014).

Den langsgående sedimenttransport påvirker kystprofilen i den aktive zone fra kystlinjen og ud til den dybde, hvor de største bølger lige akkurat kan påvirke bundsedimentet. Rungsted Havn beliggende syd for det aktuelle område går så langt ud, at den blokerer for stort set hele den langsgående sedimenttransport, hvilket nord for havnen medfører manglende sandtilførsel og såkaldt læsideerosion, der trækker kystlinjen tilbage og forøger vanddybden foran kysten.

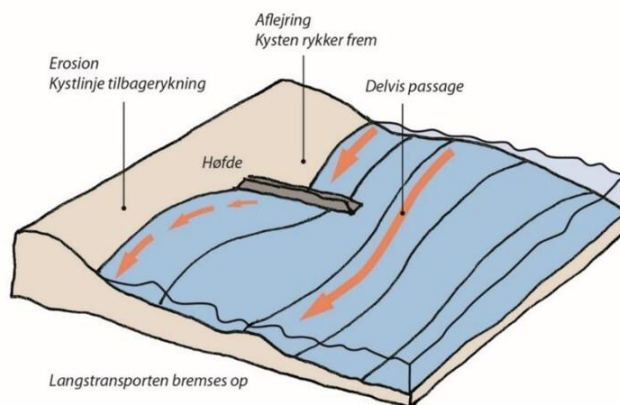
Det udførte sandfodringsprojekt nord for Bukkeballevej modvirker en fortsat uddybning af kystprofilen i dette område, men må med tiden forventes at blive eroderet tilbage i den sydlige ende af fodringsområdet på grund af den overvejende nordgående sedimenttransport.

### 3.3 Påvirkninger af kystmorfologi ved etablering af stenbeskyttelse

Den foreslåede stenbeskyttelse, der skal beskytte udløbsledningerne, ligger som ovenfor beskrevet ved afslutningen af den udførte sandfodring mellem Bukkeballevej og Mikkølberg. Stenbeskyttelsen vil principielt set få betydning for den fremtidige udvikling af kystmorfologien og den fodrede strand, da konstruktionen vil virke på kysten på samme måde som en hofde.

Ved etablering af en stenbeskyttelse påvirkes den inderste del af den aktive zone således, at en del af den langsgående sedimenttransport blokeres og skaber aflejring af sediment på luvside og erosion på læside (se princip på Figur 3-2). Dette vil være en relativ lokal effekt, men særligt læsideerosionen kan strække sig et stykke fra stenbeskyttelsen. En tommelfingerregel (gældende for hofder) er at læsideerosionen strækker sig 10 gange afstanden fra kystlinjen til søværts ende af stenbeskyttelsen. Dette vil således også være gældende for den etablerede stenbeskyttelse. Da kystlinjen syd for stenbeskyttelsen i den nuværende situation ikke er sandfodret, følger denne den oprindelige kystlinje, der ligger ved foden af eksisterende skråningsbeskyttelse. Den overvejende nordgående sedimenttransport vil derfor skabe en aflejring af sand syd for stenbeskyttelsen og læsideerosion nord for, der vurderes at strække sig nogle hundrede meter i nordgående retning.

Selvom den resulterende sedimenttransport retning er fra syd mod nord, giver ikke alle bølgehændelser anledning til nordgående transport. Ved bølger fra nord, som f.eks. under Boddil-stormen i 2013, fås en sydgående sedimenttransport der som enkelthændelse kan være kraftigere end den typiske hændelse med nordgående transport.



Figur 3-2: *Læsideerosion. Den langsgående sedimenttransport bremses af konstruktionen og kysten rykker frem opstrøms for hindringen – den såkaldte Luvside-aflejring. Nedstrøms for hindringen eroderes kysten lokalt – den såkaldte Læside-erosion. Længere nedstrøms genopbygges langtransporten til samme niveau som før forhindringen. (DHI, 2015).*

I perioder med sydgående transport vil effekten af stenbeskyttelsen være at tilbageholde sand på nordsiden af stenbeskyttelsen, så der efter en storm med sydgående transport vil

være ophobet en del sand, der er med til at begrænse læsideerosionen, og derudover vil forhindre det fodrede sand i at sprede sig til området syd for stenbeskyttelsen.

Det skal bemærkes at i situationen uden etableringen af stenbeskyttelsen vil der være erosion og et tab af sand ved afslutningen af sandfodringsområdet. Dette både på grund af nettotransporten mod nord kombineret med effekten af Rungsted Havn, der begrænser sandtilførslen til det aktuelle område, og at den langsgående transport i begge retninger vil sprede det fodrede sand både mod nord og syd i et større område.

## 4 Myndighedsmæssige forhold

For anlægsarbejdet på land udarbejdes særskilt ansøgning med tilhørende oversigtskort, der sendes separat til Hørsholm kommune kystmyndighed.

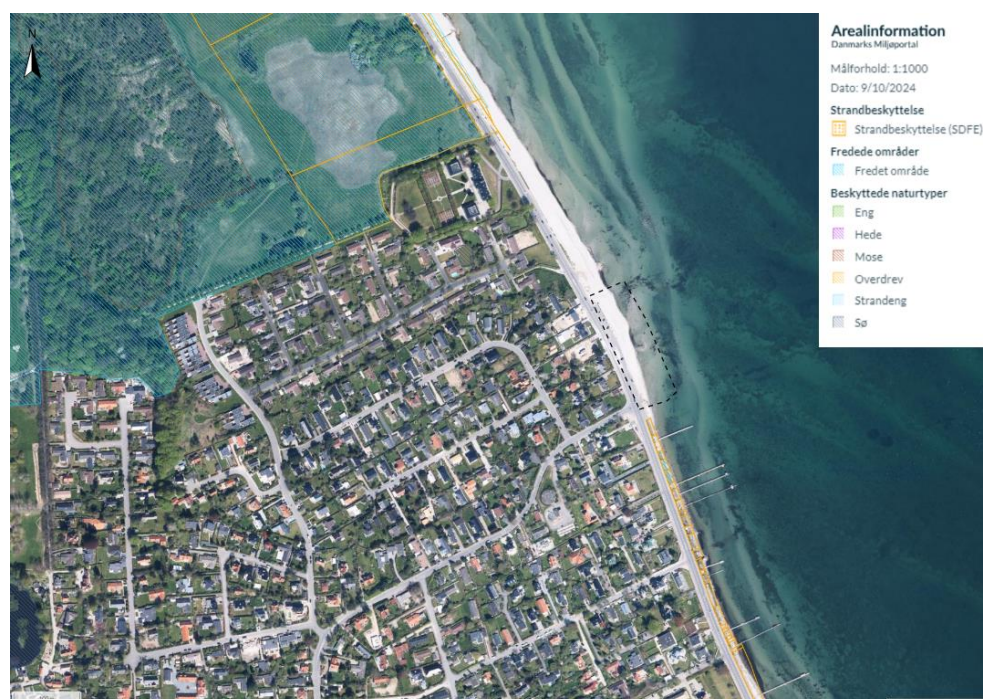
Anlægsarbejdet for beskyttelse af udløbsledningerne på søterritorie, og dermed nærværende ansøgning, omhandler ansøgning om tilladelse til etablering af kystbeskyttelse.

Nedenstående afsnit 4.1 redegør for de myndighedsmæssige bindinger, i anlægsfasen samt natur- og fredningsmæssige forhold, der vil være forbundet med gennemførelse af alle udløbsledningerne.

### 4.1 Natur- og miljøbeskyttelse

Der er foretaget en screening af natur og miljøforhold i forbindelse med ansøgning efter miljøvurderingsloven (VVM-screening) til Hørsholm Kommune 19. august 2024, som er vedlagt Bilag B.

Projektet ligger ikke indenfor eksisterende natur- og miljøbeskyttede områder. Nedenfor beskrives potentiel påvirkning af natur- og miljøbeskyttelse.



Figur 4-1 Fredede og beskyttede områder i nærheden af udløbsledningerne ved Rungsted Kyst. Stiplet sort angiver projektområdet.

### 4.1.1 Strandbeskyttelse

Strandbeskyttede arealer er zoner, hvor der som hovedregel ikke må foretages ændringer af de eksisterende forhold. Det betyder at man f.eks. ikke må opføre bebyggelse, opsætte hegn, tilplante, udstykke arealer eller ændre terrænet.

Projektet ligger umiddelbart nord for strandbeskyttelseslinen, men vil ikke berøre strandbeskyttelseslinjen, se Figur 4-1.

### 4.1.2 Naturbeskyttelseslovens § 3

Naturbeskyttelseslovens (LBK nr. 240 af 13/03/2019) § 3 har til formål at beskytte særlige naturtyper, som f.eks. søer og vandhuller over 100 m<sup>2</sup> samt heider, moser, overdrev og strandenge. For § 3-beskyttede naturtyper gælder, at der ikke må foretages ændring uden at der søges om dispensation hos myndigheden (kommunen). Nærmeste §3 beskyttede naturtype er en lille sø, der ligger på Carl Müller Langes Vej, ca. 350 meter. Der vil ikke være nogen påvirkning af §3 beskyttede naturtyper, se Figur 4-1.

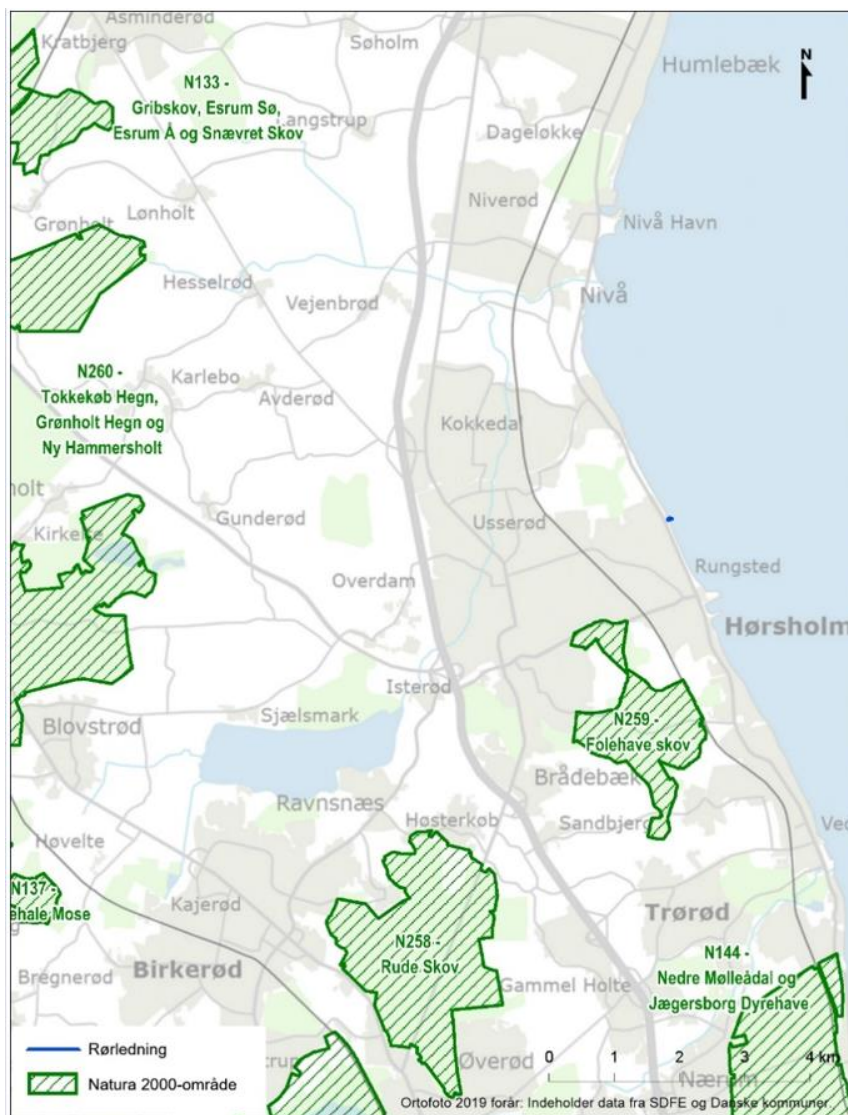
### 4.1.3 Natura 2000

I henhold til EU's Habitatdirektiv (92/43/EØF) og Fuglebeskyttelsesdirektiv (2009/147/EC) må projekter ikke tillades, hvis de medfører en væsentlig påvirkning af naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget for habitatområder og fuglebeskyttelsesområder. Tilsammen udgør habitatområderne og fuglebeskyttelsesområderne Natura 2000 netværket.

Det nærmeste internationalt beskyttede område er Natura 2000 område nr. 259 (Folehaveskov), der er udpeget som habitatområde. Området er beliggende på land ca. 1,9 km sydvest for projektområdet. Det nærmeste marine internationalt beskyttede område er Natura 2000 område nr. 195 (Gilleleje Flak og Tragten) beliggende 21 km fra projektområdet og udpeget til beskyttelse af marsvin og habitattypen rev.

Ingen af de nævnte Natura 2000-områder vil blive berørt af projektet.





Figur 4-2 Natura 2000 områder i nærheden af rørledningen. Blå prik der angiver omtrentlig placering af projektlokalitet.

#### 4.1.4 Bilag IV arter

Ifølge Habitatdirektivet (92/43/EØF) må der ikke gives tilladelse til projekter, der kan skade arter listet på habitatets Bilag IV. Marsvin er en lille hvalart der forekommer i de indre danske farvande. Arten er beskyttet af Habitatdirektivets Bilag IV. Projektet er ikke forbundet med høje lyde som kan skade marsvins hørelse og der vurderes dermed ikke at være nogen påvirkning af marsvin.

#### 4.2 Fremmede ledninger

Indenfor vejmatrikel 7000bf eksisterer en række vandledninger, kommunikationskabler, kloakledninger/udløb mv. der afhængig af nøjagtig placering alle vil blive håndteret, omlagt eller sløjfet. Omfanget af eksisterende ledninger og kabler er indhentet via ledningsejerregisteret (LER) og fremgår af Figur 4-3.





Figur 4-3 - Oversigt over projektområdet med påført LER-oplysninger.

Der skal planlægges efter at undgå enhver kollision med eksisterende ledninger og kabler. Entreprenøren skal derfor i forbindelse med opstart af anlægsprojektet gøre sig bekendt med områdets eksisterende ledninger og kabler og være i stand til at fremvise dokumentation for søgte LER-oplysninger, herunder godkendt gravetilladelse. Det vil være krævet praksis for entreprenøren at indhente ledningsoplysninger og sikre sig den fornødne respektafstand.

Miljøbeskyttelsesloven §28

Der foreligger gældende udledningstilladelser for både udløb nr. U83 og 6000002/U58.

- > Novafos A/S har i 2021 fået udledningstilladelse for udledning af separatregnvand via udløb U83.
- > Udløb U58 har i Hørsholm Kommunes spildevandsplan fra 1979 en godkendt udledningstilladelse for afledning af opspædet spildevand. U58 har i gældende spildevandsplan overløb til Bolbrorenden og slutrecipient Øresund.

Gældende udledningstilladelser forventes derfor uændret med flytning af udløbspunkt ca. 40 meter mod øst til ny kystlinje.

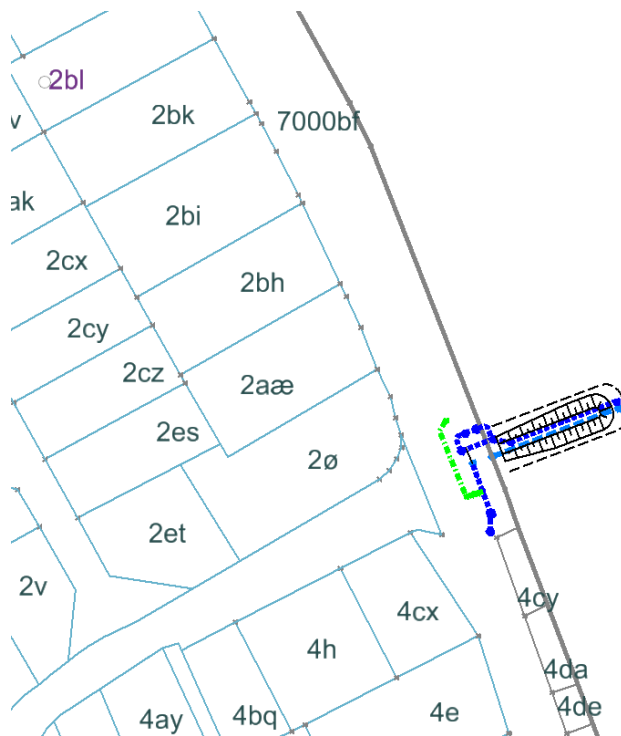
## 5 Matrikulære forhold

Ledningsanlægget beskrevet i nærværende ansøgning forventes at komme i berøring med de i Tabel 1 anførte matrikler.

Tabel 1 – Matrikler berørt ifm. anlægsprojektet.

Matrikel nr.	Beliggenhed, adresse	Ejerlav	Lodsejer
7000 bf	Rungsted Strandvej	-	Hørsholm Kommune

Den berørte matrikel samt de tilstødende matrikler i området omkring anlægsprojektet er illustreret på Figur 5-1. se vedlagt på bilag C samtykkeerklæringer.



Figur 5-1 - Oversigt over omkringliggende og berørte matrikler.

## 6 Tidsplan

Den overordnede tidsplan for arbejdets udførelse fremgår af nedenstående tabel.

Som det fremgår, skal myndighedsgodkendelserne gerne foreligge senest den **01.01.2025**, således at projektet kan udføres i foråret 2025 og at de potentielt vejrmæssige udfordringer bliver så få som muligt.

Såfremt det er muligt ønskes myndighedstilladelse givet snarest for at fremrykke udførelsesperioden.

*Tabel 2 - Estimeret tidsplan for projektets aktiviteter.*

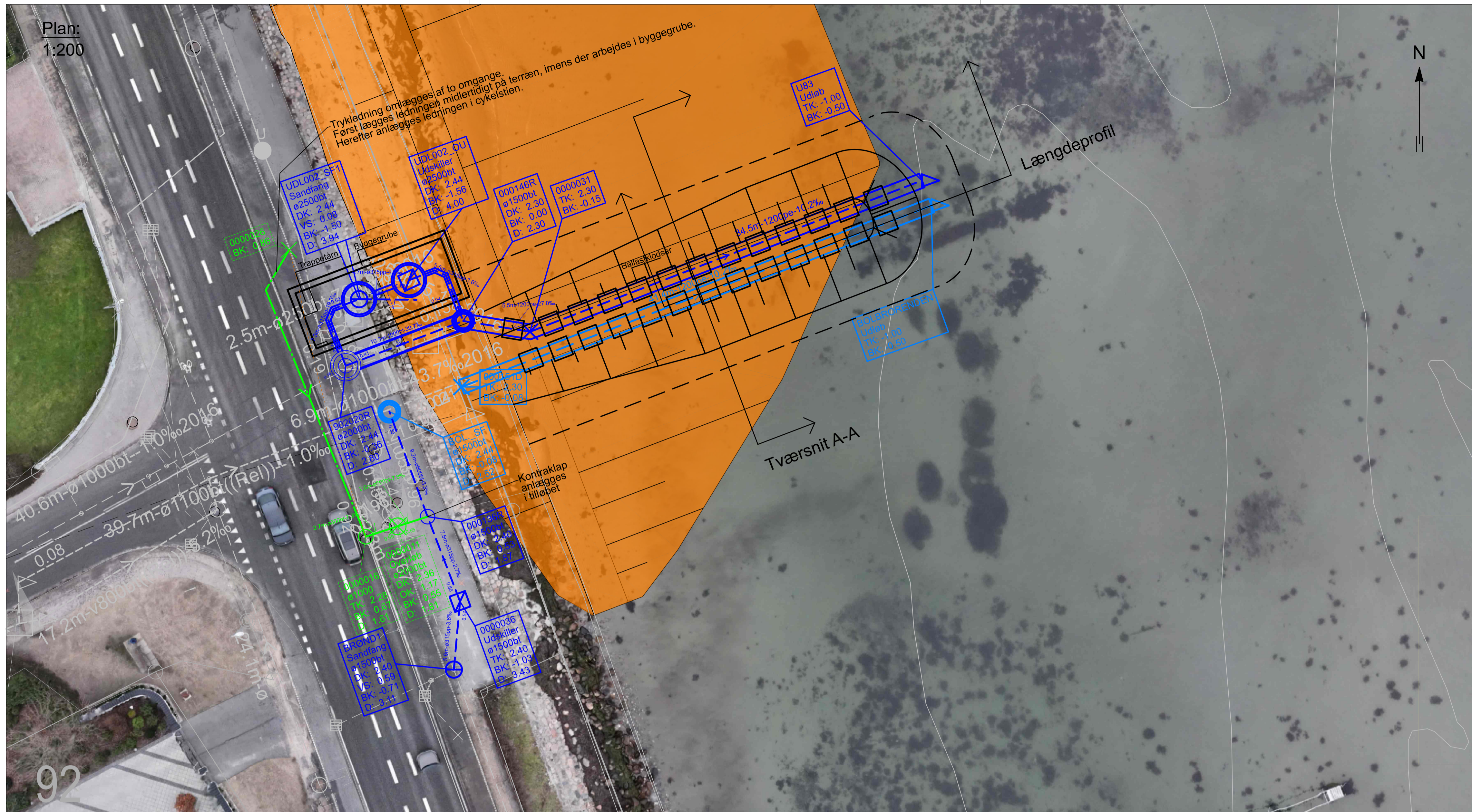
<b>Aktivitet</b>	<b>Tidspunkt</b>
Indsendelse af myndighedsansøgning	Uge 43
Myndighedsgodkendelser skal gerne foreligge, senest	01.01.2025 (uge 1)
Eventuelle tilpasninger iht. myndighedskrav	01.01.2025 - 31.01.2025
Udbudsperiode	01.03.2025 - 01.05.2025
Licitation	01.05.2024
Evaluering af tilbud, kontrahering	01.05.2024 – 15.05.25
Opstart anlægsarbejde	01.06.2025
Anlægsarbejde afsluttet	31.12.2025

## Bilag A Oversigtskort over ledningernes placering i planet

Tegning fra dispositionsforslaget

Doc. nr.: A206288-DF-200





**NOTE:**

Koter i meter, ledningsdimensioner i millimeter  
 Ubenævnte mål i meter  
 Der må ikke måles på tegningen

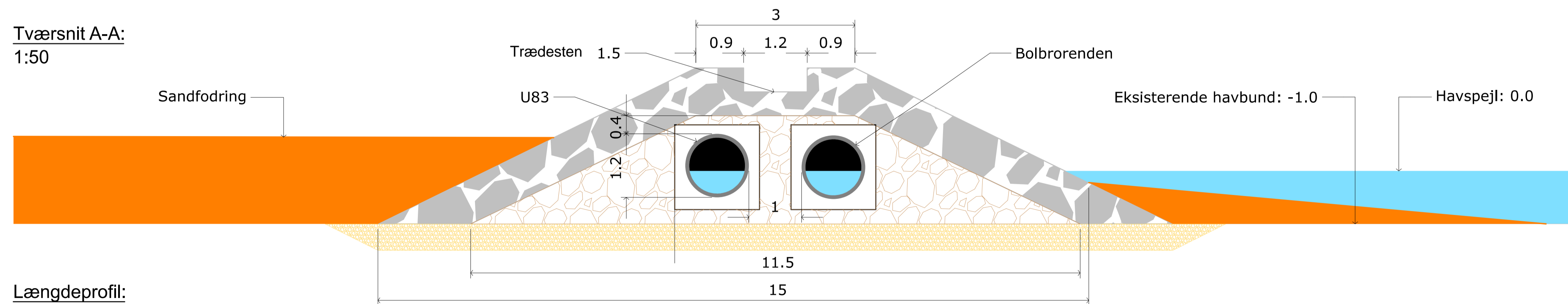
A206288-BB-DF-200 1.0

Eksisterende ledninger er grå-nettonet  
 Trykledningen ved byggepladsen håndteres på terræn under arbejdet og ligges tilbage efterfølgende til i dens tracé.

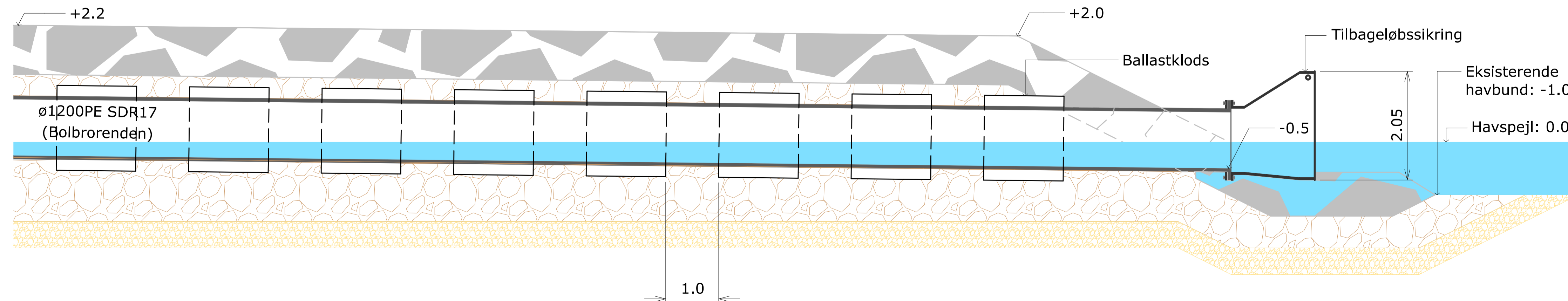
**SIGNATURER:**

- Eksisterende ledninger
- Projekteret regnvandsledning
- Projekteret rørlagt vandløb
- Projekteret trykledning, fælles
- Projekteret fællesledning
- Sandfodring
- Dæksten
- Ralsten
- Sand
- Vand

**Tværsnit A-A:**  
1:50



**Længdeprofil:**  
1:50



VER.	DATE	BEMERKNINGER	TEGN./UDARB.	KONTROL	GODKENDT

**Novafos A/S**  
**Forlængelse af udløbsledninger, Rungsted Kyst**

Dispositionsforslag	PROJEKTR. A206288
Projekterede forhold	TEGN./UDARB. FAJS /PMST
Plan, tværsnit og længdeprofil	KONTROLLERET HBP
	GODKENDT MWOL
BEMERKNINGER	MÅL SOM VIST
	DATE 2024-05-31
	DOKUMENTNR.
	VERSION



## Bilag B    Ansøgningsmateriale efter miljøvurderingsloven til Hørsholm Kommune


Ansøgningsmateriale til Hørsholm Kommune.

Dok. nr.: A206288-60-10-03-05b

## Ansøgningskema

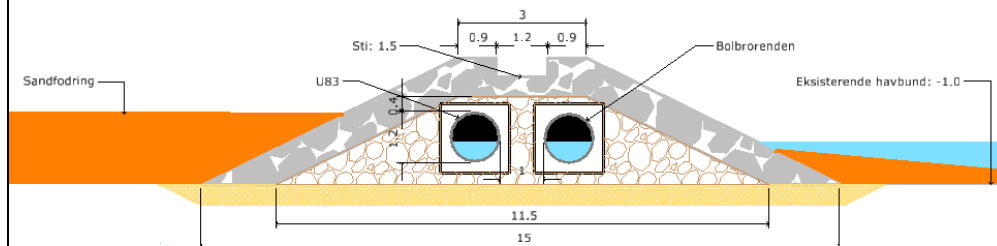
Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Skema er fra Bekendtgørelse nr. 1470 af 12. december 2017 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Hørsholm Kommune har udført kystbeskyttelse på strækningen mellem Bukkeballevvej til Mikkelpborg ved at sandopfylde. Hørsholm Kommune og Novafos har lavet et samarbejdsprojekt for forlængelse af udløbsledninger nord for Rungsted Havn.</p> <p>Langs kyststrækningen er der flere udløbsledninger som afleder regnvandsbetingede udløb fra offentlig kloak, både fra separat regnvandskloak og fra fælleskloak og indeholder opspædet spildevand fra overløb samt rørlagt vandløb.</p> <p>Udløbene bliver påvirket af sandfodringen og for at funktionen skal kunne opretholdes, er det besluttet at de skal forlænges til den nye kystlinje. På Figur 1 udgør sandfodringen det orange markerede område. I første fase er regnvandsudløb nr. U78 forlænget til ny kystlinje, der blev udført i 2022/2023.</p> 

Figur 1: Oversigt over udløbsledninger, orange område er sandfodring.





Figur 2: Udformning af udløbsbygværker ved Bukkeballevvej

På land etableres nye olieudskillere i rensklasse I lameludskillere for U83 og vejopland fra Rungsted Strandvej med dertilhørende sandfangbrønde, mens der etableres et nyt overløbsbygværk for U58, se Figur 2. For at gennemføre ledningsarbejder for U83, er det påkrævet at etablere en byggegrube for at sikre udgravningen mod Rungsted Strandvej og Øresund. Samtidig kræves der materiel som både arbejder på land og i Øresund. Materiel vil til dels køres på eksisterende havbund og det udlagte sand fra sandfodringen.

Derudover viser de hydrogeologiske og geotekniske oplysninger ved Bukkeballevvej, at grundvandet træffes i ca. kote +0 i et vandførende sand- og gruslag. Det medfører, at der skal grundvandssænkes for byggegrube og ledningsarbejder til udgravningsniveau i ca. kote -2,0 meter enten via sugespidsler eller filterboringer.

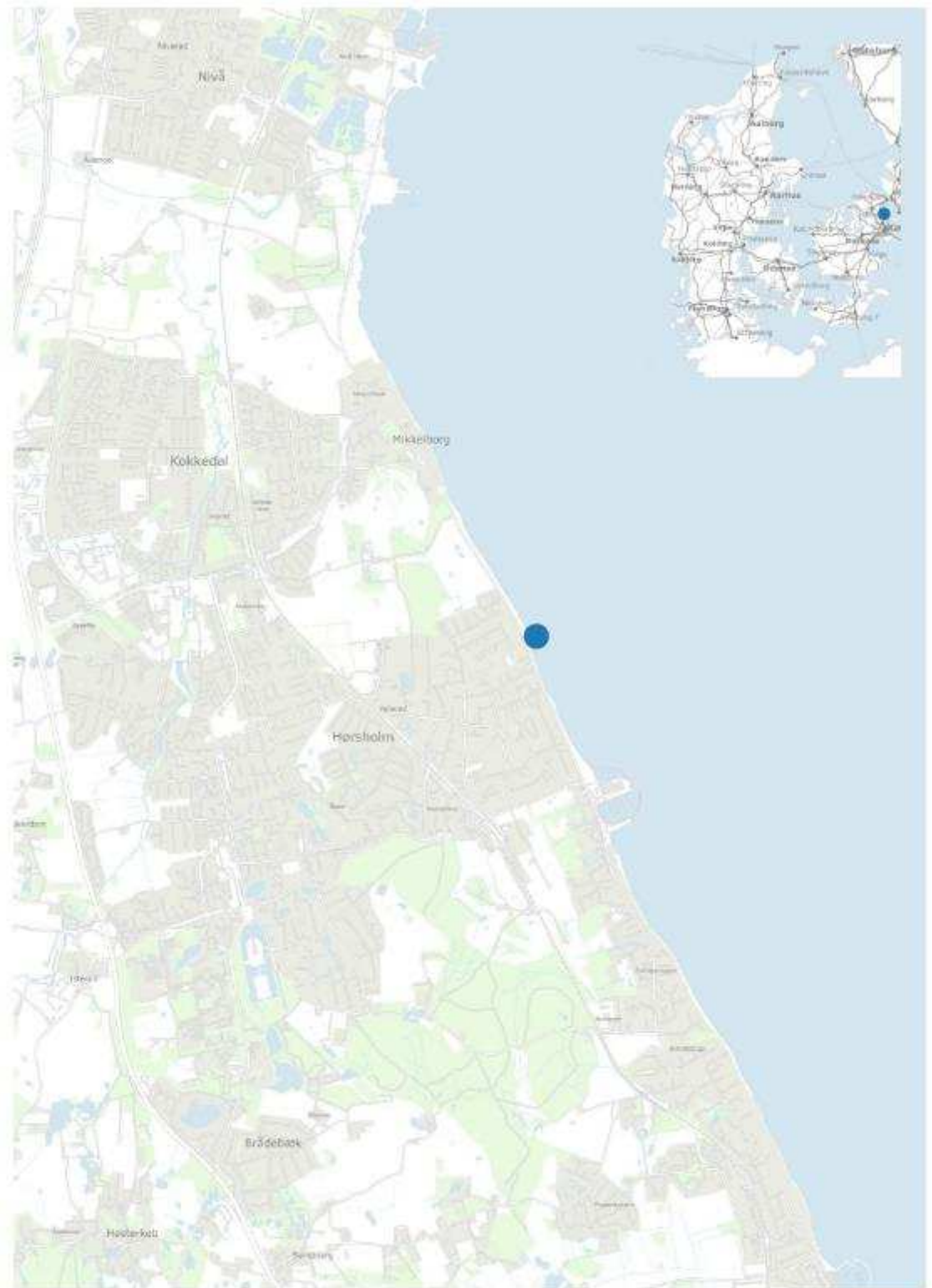
Vedlagt bilag A er Projekttegninger.

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Novafos A/S Blokken 9 3460 Birkerød 44 20 80 00 novafos@novafos.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Anja Friis-Christensen Novafos A/S Blokken 9 3460 Birkerød 44 20 81 71 <a href="mailto:anfr@novafos.dk">anfr@novafos.dk</a>
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Matr. nr. 7000bf Ejerlav: Vallerød By, Rungsted Koordinater for U83: 721135,1 6200216,4 Koordinater for Bolbrørende: 721135,9 6200214,3
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den	Hørsholm Kommune



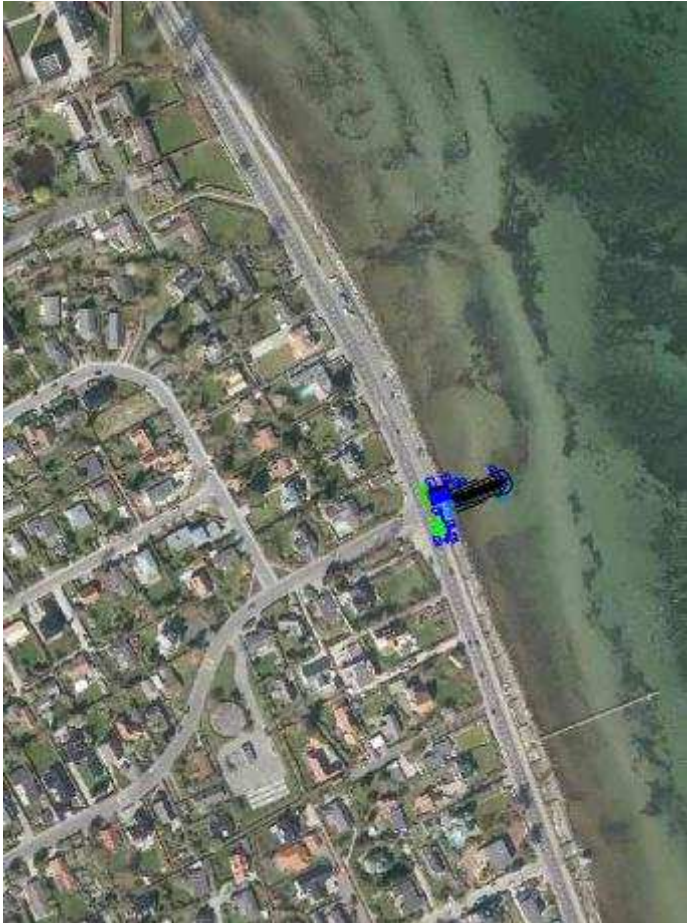
eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.



Målestok: 1:50.000



<p>Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).</p>	 <p>Målestok: 1:5.000</p>	
<p>Forholdet til VVM reglerne</p>	<p><b>Ja</b></p>	<p><b>Nej</b></p>
<p>Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).</p>	<p>X</p>	<p>Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:</p>
<p>Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).</p>	<p>X</p>	<p>Projektet er ikke entydigt omfattet af bilag 2, men det kan argumenteres at forlængelse af eksisterende rørledninger er en ændring af renseanlæg, dvs. at projektet er omfattet af:</p> <p>Punkt 11c: Renseanlæg (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).</p> <p>Eller</p> <p>Punkt 13a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).</p>
<p><b>Projektets karakteristika</b></p>	<p><b>Tekst</b></p>	
<p>1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives</p>	<p>Hørsholm Kommune Slotsmarken 13 2970 Hørsholm</p>	

navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Matrikel 7000 bf Ejerlav: Vallerød By, Rungsted
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.	
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup>	Total m <sup>2</sup> befæstet areal er uændret, før og efter projektet.
Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup>	Adgangsdæksel til bygværker, olieudskillere og sandfang skønnes til 20 m <sup>2</sup>
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>	Ingen
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m	For udløbsledninger ved Bukkeballevvej vil der i forbindelse med anlægsarbejdet være behov for en midlertidig grundvandssænkning for at sikre tørre og stabile udgravninger. På projektets nuværende stade vurderes det, at det sekundære grundvandsspejl skal sænkes med op til 3-4 m. Det forventes, at dele af den midlertidige grundvandssænkning vil foregå indenfor et areal med spunsvægge omkring. En overslagsvurdering viser, at der skal håndteres ca. 108.000 m <sup>3</sup> grundvand over en periode på ca. 3 måneder. Det kan således ikke afvises, at vandmængden ved Bukkeballevvej kan blive over 100.000 m <sup>3</sup> . Endelig vandmængde og periode vil afhænge af den endelige detailprojektering og byggetakt.
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup>	Uændret
Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup>	Uændret
Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup>	Ikke aktuel
Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup>	Ingen
Projektets maksimale bygningshøjde i m	Anlæg under terræn
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Eksisterende overløbsbygværk under terræn nedrives og erstattes af et nyt overløbsbygværk.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Sand, få m <sup>3</sup> Grus, få m <sup>3</sup> Sten, få 1500 m <sup>3</sup>

Vandmængde i anlægsperioden	Beton, få m <sup>3</sup> < 100 m <sup>3</sup> Ingen
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Ingen
Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden	Uændret
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Uændret
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Uændret mængde
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	For etablering af udløbsledninger ved Bukkeballevvej; 01/2025 – 09/2025
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud, samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:  Råstoffer – type og mængde i driftsfasen  Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen  Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen  Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:  Farligt affald:  Andet affald:	Ingen  Ingen

Spildevand til renselanlæg:	Ingen		
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Uændret (Overløb fra U58 til Bolbrende)		
Håndtering af regnvand:	Uændret		
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	X		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelse. Projektet udføres inden for normalt arbejdstid og vil følge Hørsholm Kommunes anvisning <a href="#">Miljøkrav og tilladelser (horsholm.dk)</a> Tilføjelse d. 15/12/2024: Der vil over for entreprenøren stilles krav om overholdelse af Hørsholm Kommunes vejledende grænseværdier om støj. Såfremt dette ikke kan overholdes, f.eks. i forbindelse med opskæring af asfalt, opbrydning af betonbygværker, maskiner, materialeafløsning, etablering af byggegrube o.lign vil entreprenøren udarbejde en anmeldelse af midlertidig aktivitet.

16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen  Projektet er er altovervejende underjordisk ledningsanlæg og vil ikke medføre til støjende eller vibrende arbejder efter endt udførelse.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.  Under udførelsen, vil der kunne ske luftforurening af udstødsgasser fra materiel/maskiner, men omfanget vil være lavt og der er gode spredningsmuligheder ved kysten.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.  Projektet er er altovervejende underjordisk ledningsanlæg og vil ikke generere luftforurening efter endt udførelse.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.  I anlægsperioden, vil der foregå arbejder som generer støvgener. F.eks. opskæring af asfalt, aflæsning af grus/sand materialer, nedbrydning af beton men som er begrænset til at være kortvarigt. Såfremt der er risiko for at udbrede støv i nærmiljøet, etableres der foranstaltninger f.eks. vanding.  I driftsfasen vil projektet ikke medføre til støvgener.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.  Projektet planlægges udført inden for normal arbejdsdag. I vintersæsonen hvor der kræves yderligere belysning, vil der opstilles orienteringsbelysning som foreskrevet af arbejdstilsynet.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Projektet er er altovervejende underjordisk ledningsanlæg og anlægget omfatter projektet ikke brugen af farlige stoffer jf. nr. 372.



Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvor  Det lokalplanlagte områdes arealanvendelse ændres ikke som følge af projektet.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke: Projektområdet er ikke omfattet af bygge eller beskyttelseslinjer
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Projektet ligger på offentlig- eller statslig ejendom. I anlægsfasen vil den sydlige del af sandfodringen mod Bukkeballevvej (udgør en mindre del af sandfodringens udstrækning) bliver afspærret og brugt som midlertidig bygge- og arbejdsplads. Se tegning A206288-DF-300.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Projektet ligger uden for råstofområder.
28. Er projektet tænkt placeret inden for kystnærhedszonen?	X		Brønde og olieudskillere vil blive placeret på land indenfor kystnærhedszonen. Der er dog tale om et hovedsageligt underjordisk anlæg i et allerede befæstet og bebygget byområde.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Udløbsledninger er beliggende ca. 520 m syd for et §3 naturbeskyttet strandeng område. En påvirkning af området kan udelukkes, på baggrund af projektets lokale karakter.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X		Marsvin er beskyttet af Habitatdirektivets Bilag IV. Marsvin forekommer i Øresund, men området er ikke et område med høj forekomst af marsvin. Projektet er ikke forbundet med høje lyde (ingen rammearbejder) som kan skade marsvins hørelse.  Der er registreret knopsvane i forbindelse med NOVANA overvågningen ud for Rungsted Kyst. Der er dog ikke tale om et yngleområde herfor, men i stedet et tæt befærdet strandområde med mange badebroer.


33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Ca. 475 m. Fredningen af Kokkedal Slot Regn r. 06542.00  Projektet er altovervejende underjordisk ledningsanlæg og vil ikke medføre en visuel ændring af landskabet omkring Kokkedal Slot.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).		Det nærmeste internationalt beskyttede område er Natura 2000 område nr. 259 (Folehaveskov), der er udpeget som habitatområde. Området er beliggende på land ca. 2 km sydvest for projektområdet. Det nærmeste marine internationalt beskyttede område er Natura 2000 område nr. 195 (Gilleleje Flak og Tragten) beliggende 21 km fra projektområdet og udpeget til beskyttelse af marsvin og habitattypen rev.  Ingen af de nævnte Natura 2000-områder vil på baggrund af projektets lokale karakter blive berørt af projektet.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X	Der vil skulle foretages en midlertidig grundvandssænkning af det sekundære grundvand i anlægsfasen.  Projektet ligger inden for område med drikkevandsinteresser (dog uden for OSD). Der er mere end 800 m til nærmeste offentlige fælles vandforsyningsanlægs indvindingsboringer (Rungsted, anlægsid: 120680), der ligger sydvest for projektet. Der indvindes overordnet set drikkevand fra 30-50 m u. t. svarende til ca. kote -25 m DVR90 til kote -45 m DVR90). Der indvindes således fra en noget større dybde end den midlertidige grundvandssænkning, der skal foretages i projektet. Grundet projektet kystnære beliggenhed vurderes det sekundære grundvand desuden ikke at være af drikkevandskvalitet.  Den statslige grundvandskortlægning viser, at alle indvindingsoplande har "halen" mod vest (tilgået via Miljøgis Statslig grundvandskortlægning den 2021-03-08) og projektet dermed ligger nedstrøms indvindingsoplandene.  Hvis der kan opnås en midlertidig udledningstilladelse, forventes oppumpet grundvand udledt til Øresund/Nivå Bugt. Da en udledningstilladelse stiller krav til vandkvaliteten, vurderes en midlertidig udledning ikke at kunne påvirke overfladevand eller grundvand væsentligt i anlægsfasen.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X	Området er ikke udpeget som risikoområde i Hørsholm Kommuneplan eller Hørsholm Kommunes Klimatilpasningsplan (2014).  Projektet ligger i en beliggenhed jf. Kommuneplan 2021-2033 som er oversvømmelsesfare. Historisk har projektlokaliteten været udsat for oversvømmelse, når vandstanden i Øresund stiger ifm. storm.  LBK nr. 72 af 18/01/2024 Gældende  Projektet er på baggrund af dets karakter (forlænget udløbsledning) ikke sårbart overfor oversvømmelses-hændelser.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvøm-	X	

melsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?			
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	Hørsholm Kommune har udført kystbeskyttelse på strækningen mellem Bukkeballevvej til Mikkelpborg ved at sandopfylde. Dette er årsagen til at projektet er nødvendigt. Det vurderes ikke, at den udførte kystbeskyttelse og dette projekts fremtidige anlægsperiode og anlægsaktiviteter kan medføre en kumulativ og væsentlig påvirkning af miljøet
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 18-08-2024

Bygherre/anmelder: På vegne af Novafos

  
 Digitalt signeret  
 af MWOL  
 Dato:  
 2024.08.19  
 07:58:34+02'00'

### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortløbig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og

»grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

## **Bilag A**













## Bilag C Samtykkeerklæringer

- › Samtykkeerklæring fra Hørsholm Kommune til udførelse af ledninger og bygværker på deres matrikel.
- › Samtykkeerklæring fra anlægsejer om at denne er indforstået med COWI's repræsentation som ansøger.

Til

Novafos A/S  
Blokken 9  
3460 Birkerød  
CVR: 31 88 49 93

Hørsholm Kommune  
Center for By og Miljø, Team vej og park  
Slotsmarken 13  
2970 Hørsholm  
CVR: 70 96 05 16

ADRESSE COWI A/S  
Parallelvej 2  
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00  
FAX +45 56 40 99 99  
WWW cowi.dk

DATO 24. oktober 2024  
SIDE 1/1  
REF MWOL  
PROJEKTR NR A206288

## Samtykkeerklæring

### **Bilag til kystmyndigheden vedr. ansøgning om kystbeskyttelse for forlængelse af udløbsledninger til Øresund, Rungsted Kyst.**

Hørsholm Kommune som ejer de berørte områder giver hermed samtykke til og er indforstået med, at COWI A/S ansøger kystmyndigheden om udførelse af ledninger og bygværker på deres matrikel.

Novafos A/S og Hørsholm Kommune giver hermed samtykke til og indforstået med, at COWI A/S ansøger som deres repræsentant om etablering af kystbeskyttelse og ledningsanlæg på søterritoriet.

#### **Dato og underskrift:**

2024-10-15

*Martin Moneaux*

Novafos A/S

2024-10-29

*Britta Christholm*

Hørsholm Kommune



# INTRANOTE signing

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende.  
Dokumentet er blevet underskrevet ved hjælp af IntraNote Signing.  
Underskrivernes identitet er blevet registreret, og underskriverne står opført nedenfor.

Med min underskrift bekræfter jeg indhold og datoer i dette dokument

## Martin Moneaux

På vegne af: Novafos

ID: 8df5b155-ecf3-09c0-1de2-542c43794227

Dato: 2024-10-15 13:18 (UTC)

Martin Moneaux



## Britta Christholm

På vegne af: Hørsholm Kommune

ID: 26e9df71-b539-3fc0-defe-fe6e2219be17

Dato: 2024-10-29 12:44 (UTC)

Britta Christholm



Dette dokument er blevet underskrevet ved hjælp af IntraNote Signing. Underskrifterne beviser, at dokumentet er blevet sikret og valideret ved hjælp af den matematiske firkantværdi fra det oprindelige dokument.

Dokumentet er blokeret for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en godkendt tredjepart.

Alle kryptografiske underskriftsbeviser er vedhæftet denne PDF-fil i tilfælde af, at den skal valideres på et senere tidspunkt.