



HØRSHOLM KOMMUNE

# Ansøgning om

genslyngning og substratudskiftning i Gedevedsrenden

# Indhold

1. Indledning.....	2
2. Lovgrundlag .....	2
3. Kort redegørelse for formål/begrundelse.....	3
3.1 Ansøger.....	3
3.2 Fysisk berørte parter.....	3
4. Beskrivelse af projektområdet.....	4
4.1 Klassifikation .....	4
4.2 Fysiske forhold .....	4
4.2.1 Bilag IV-arter og rødlistearter .....	4
4.3 Målsætning jf vandområdeplaner .....	5
4.4 Naturbeskyttelsesloven .....	5
4.5 Beliggenhed ift. Natura 2000.....	5
4.6 Øvrige planmæssige forhold .....	6
5. Projektet.....	6
5.1 Projektbeskrivelse.....	6
5.1.1 Generelle tiltag.....	6
5.1.2 Specifikke tiltag.....	7
5.1.3 Begrænsninger og særlige hensyn.....	9
5.2 Udgifter til projektet .....	10
5.3 Fremtidig vedligeholdelse.....	10
5.4 Forventet tidsplan.....	10
6. Konsekvensvurderinger .....	10
6.1 Hydraulik.....	10
6.2 Miljømæssige forhold .....	10
6.3 VVM-screening ift. Miljøvurderingsloven .....	11
6.4 Jordforureningsloven.....	11

## 1. Indledning

Hørsholm Kommunes Team Vej og Park ansøger om tilladelse i henhold til vandløbsloven til vandløbsrestaurering på ca. 760m lang strækning af Gedevedsrenden i Hørsholm Kommune, mellem Helsingør motorvejen og Gedevedsrendens udløb i Usserød Å.

Der søges også om dispensation fra § 3 i naturbeskyttelsesloven til projektet, da vandløbet delvist er placeret ved beskyttet natur som kan blive påvirket både under anlæg og efterfølgende.

Der søges om tilladelse til vandløbsrestaurering, da vandløbets fysiske tilstand kan være til hinder for målopfyldelse jf. Vandområdeplanerne 2021-2027<sup>1</sup>.

Vandløbet er fysisk set ikke ret varieret, bundsubstrat er ensformigt uden ret mange sten eller grus. Desuden har det stræk som for brede, hvilket fører til sedimentation og tilgroning med tagrør.

Vandføringsevnen i vandløbet under større regn hændelser fastholdes.



Figur 1: Gedevedsrenden ved høj vandføring. Foto marts 2019.

## 2. Lovgrundlag

Der søges om tilladelse til projektet i henhold til:

- Bekendtgørelse nr. 1217 af 25. november 2019 af lov om vandløb (Vandløbsloven)
  - § 37 (Restaurering af vandløb)
- Bekendtgørelse nr. 834 af 27. juni 2016 om vandløbsregulering og –restaurering m.v. (Regulerings- og restaureringsbekendtgørelsen)

Der søges om dispensation til projektet i henhold til:

- Bekendtgørelse nr. 1986 af 27. oktober 2021 af lov om naturbeskyttelse (Naturbeskyttelsesloven).
  - § 65, stk. 2<sup>2</sup> (Naturmyndigheden kan i særlige tilfælde dispensere fra § 3).

<sup>1</sup> <https://miljoegis.mim.dk/spatialmap?profile=vandrammedirektiv3-2022>

<sup>2</sup> § 65. Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan i særlige tilfælde gøre undtagelse fra bestemmelserne i § 3, stk. 1-3, og § 18, stk. 1.

### 3. Kort redegørelse for formål/begrundelse

Vandløbet er fysisk set ikke ret varieret, bundsubstrat er ensformigt uden ret mange sten eller grus. Desuden har det stræk som for brede, hvilket fører til sedimentation og tilgroning med tagrør.

Hørsholm Kommune har siden 2020 genoptaget drift af 3 sandfang, disse vil sammen med ovenstående tiltag mindske sedimentation og sandflugt.

Projektets formål er at øge mængden af unikke levesteder for dyr og planter – og dermed biodiversiteten, i Gedevedsrenden.

Det vurderes, at ændringerne ikke vil føre til større driftsudgifter eller ændrer på den overordnede hydrologi i vandløbet.

#### 3.1 Ansøger

Hørsholm Kommune  
Center for By og Miljø  
Team Vej og Park  
Kontaktperson David Fleury  
[daf119@horsholm.dk](mailto:daf119@horsholm.dk)

#### 3.2 Fysisk berørte parter

Tabel 1: Fysisk berørte parter.

Navn	Adresse	Matrikel nr.	Ejerlav
Hørsholm Kommune	Slotmarken 13, 2970 Hørsholm	10cø, 50ar, 50at, 50aq, 50as, 50a, 7000bl	Usserød By, Hørsholm
Novafos Vand Sjælsø A/S	Blokken 9, 3460 Birkerød	132	Usserød By, Hørsholm
Grundejerforeningen Stampetoften	Stampetoften 42, 2970 Hørsholm	50e, 51c	Usserød By, Hørsholm
Grundejerforeningen Ved Stampedammen	Ved Stampedammen 36, 2970 Hørsholm	53a,	Usserød By, Hørsholm
Camilla de Maré <sup>3</sup>	Guldsmedestien 53, 2990 Nivå	124	Usserød By, Hørsholm

<sup>3</sup> Brinken hos grundejer vil kun blive berørt efter konkret aftale med ejer.

## 4. Beskrivelse af projektområdet

### 4.1 Klassifikation

Gedevedsrenden er et offentligt vandløb. Vandløbet er omfattet af *Regulativ for Gedevedsrenden*. Projektstrækningen er fra Helsingør motorvejen til udløb i Usserød Å.

### 4.2 Fysiske forhold

På projektstrækningen er vandløbet 0,5-1m bredt og har et beskedent fald. Vandløbsbunden består overvejende af sand og mudder og der er ringe plantevækst i selve vandløbsprofilen på grund af delvis beskygning fra brinker og bFejl! Henvisningskilde ikke fundet.rinkvegetation.

De fysiske forhold er ringe til moderat varierede i bundbredde, vandhastighed, vanddybde og bundsubstrat.



Figur 2: Gedevedsrenden ved lav vandføring. Foto sep. 2020.

#### 4.2.1 Bilag IV-arter og rødlistearter

Jævnfør naturdata<sup>4</sup> på Danmarks Miljøportal er der ikke registreret Bilag IV arter i projektområdet i Gedevedsrenden eller de nærmeste nedstrøms strækninger i Usserød Å. Det må dog antages at der findes adskillige arter af flagermus samt muligvis markfirben og spidssnudet frø indenfor området eller nedstrøms i Usserød Å.

Der er ikke registreret forekomst af plantearter opført på habitatdirektivets bilag IV, litra b i eller ved projektområdet. Ingen af de syv plantearter vurderes at findes i området.

Der er fund af isfugl (projektområde) og rød glente (nedstrøms i Usserød Å), begge arter er rødlistede.

Projektet vil ikke føre til påvirkning af nærliggende vandhuller (padder) eller ældre træer (flagermus).

<sup>4</sup> <https://naturdata.miljoportal.dk/speciesSearch>

### 4.3 Målsætning jf vandområdeplaner

Gedevedsrenden har jf. de gældende og kommende vandområdeplaner målsætning om god økologisk og god kemisk tilstand.

Tilstanden jf. MiljøGIS for Vandområdeplanerne 2021-2027 af Gedevedsrenden er vist nedenfor.

Tabel 2: Økologisk og kemisk tilstand for Gedevedsrenden jf. MiljøGIS for basisanalysen for vandområdeplanerne 2021-2027.

Parameter	Tilstand
Bentiske invertebrater (smådyr)	Moderat økologisk tilstand
Makrofytter	Ukendt økologisk tilstand
Fisk	Ukendt økologisk tilstand
Nationalt specifikke stoffer	Ukendt økologisk tilstand
Samlet økologisk tilstand	Moderat økologisk tilstand
Kemisk tilstand	Ukendt økologisk tilstand

Jf. basisanalysen er det ikke muligt at foretage en vurdering af risikoen i forhold til målopfyldelse i 2027 i forhold til den samlede økologiske tilstand og kemiske tilstand.

### 4.4 Naturbeskyttelsesloven

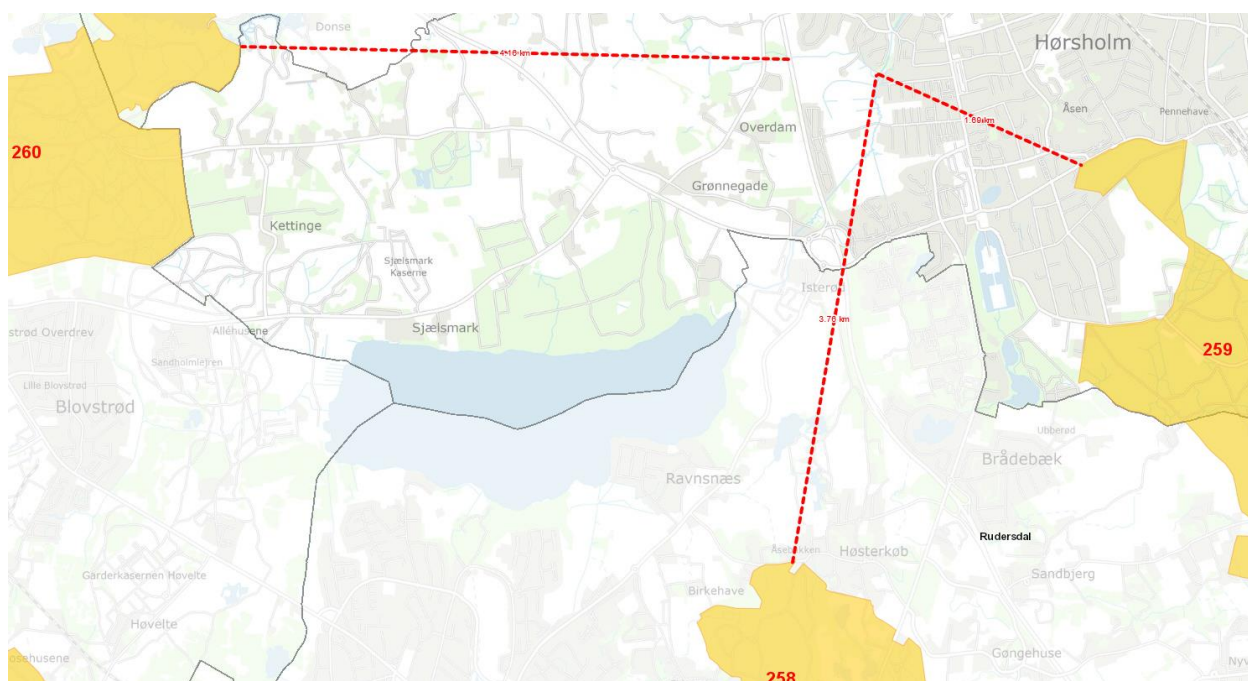
Donse Å er ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, stk. 1, men en del tilstødende arealer er omfattet af §3 stk 2 og 3.

### 4.5 Beliggenhed ift. Natura 2000

Projektområdet er ikke beliggende inden for et Natura 2000-område. Der er ingen Natura 2000 områder lokaliseret nedstrøms projektområdet (Usserød og Nive Å).

Nærmeste Natura2000 område er habitatområde nr. 259 Folehave Skov 1,69 km sydøst for projektområdet.

Nedenstående Figur 3 viser projektområdets placering i forhold til de nærmeste Natura 2000-områder.



Figur 3: Beliggenhed af projektområdet ift. nærmeste Natura 2000-område. Folehave Skov 1,69 km sydøst for projektområdet. Natura2000 område nr. 259 og Habitatområde H268.

## 4.6 Øvrige planmæssige forhold

I forhold til jordforurening er projektområdet områdeklassificeret. Ved søgning i Danmarks Arealinformation er der ikke fundet øvrige bindinger i forhold til gennemførelse af projektet.

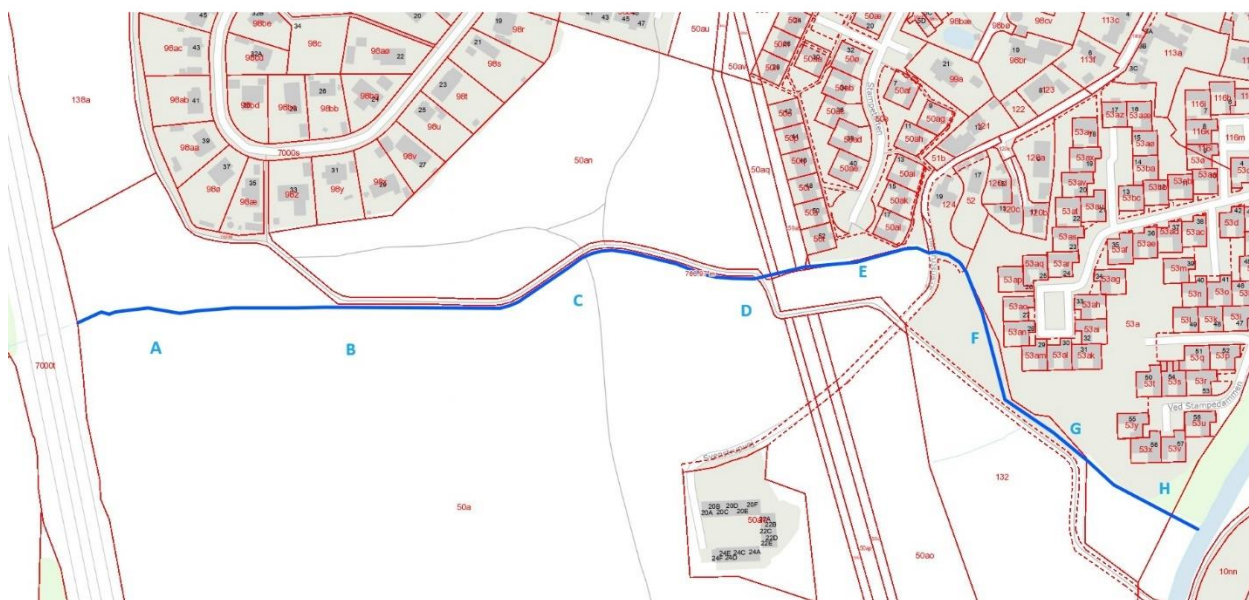
## 5. Projektet

### 5.1 Projektbeskrivelse

Projektet omfatter en ca. 760 m lang strækning fra underførsel ved Helsingør motorvejen til udløb i Usserød Å. Dette svarer til hhv. st. 1828 og st. 2588 jf. stationeringen i vandløbsregulativet, **Fejl! Hensivningskilde ikke fundet..**

Projektet omfatter genslyngning og variationsskabende tiltag ved bortgravning af sediment, nogle få nye vandløbsstykker samt udlægning af stenmateriale. Vandløbsstrækningerne blev besigtiget og opmålt 12. maj 2022.

Projektet berører 12 matrikler, se Figur 4.



Figur 4: Beliggenhed af projektområdet (blå linje), sektionsinddeling (A til H) samt berørte matrikler.

#### 5.1.1 Generelle tiltag

Gedevedsrenden har generelt betragtet en vandløbsprofil som ikke passer til vandføringerne. Vandløbet modtager efter regn store mængder drænvand fra østsiden af motorvejen. I tørvejperioder er vandføringen meget lav.

For at kompensere for dette, så opgraves deponeret, finpartikulært materiale (sand og mudder) og erstattes af grus som udlægges i en profil som tilgodeser små afstrømninger samtidigt med at vandføringen ved større afstrømninger fastholdes.

Profil ved lave vandføringer slynges i det eksisterende hovedprofil, som på udvalgte steder slynges og/eller udvides for at skabe variation og plads til store afstrømninger. Den smalle profil øger strømhastigheden, hvilket øger vandløbets selvrensende effekt samt i en vis grad hindrer opvækst af stivstænglede planter som tagrør i vandløbet. Nogle steder bliver vandløbskanten "trykket" for at skabe lavninger langs vandløbet og sikre lys i vandløbet - som desværre ligger lavt i terræn<sup>5</sup>. Ved større afstrømninger udnyttes både den nuværende profil samt ovenstående udvidelser.

<sup>5</sup> Koden er defineret af underføring ved motorvej samt udløb i Usserød Å.

Variation i substrat og hydrologi udvides yderligere ved udlægning af sten i varierende størrelser. Alt fra mindre sten ("dueæg") til kampesten. De største sten skal hjælpe vandløbet med "selv at arbejde" og undergrave høje brinker og skabe flere slyngninger.

Der vil i de første år være øget behov for jævnlig tømning af sandfang pga. øget sedimenttransport fra ovenstående tiltag.

### **5.1.2 Specifikke tiltag**

Den vestlige del af strækning A er ekstremt overbredt, mudret og med meget lidt fald. Det er lokaliseret i en skov/mose og er skygget med en masse dødt ved/træ. Vandløbet vil blive slynget (maksimalt +/- 2m i forhold til nuværende placering) og dele af substratet blive bortgravet, men overordnet vil åen blive fastholdt som langsomt skovvandløb. Der er placeret et sandfang midt på strækningen, det tager transporten fra vest.



**Figur 5:** Østlig del af strækning A. Overbredt med stillestående vand. Foto maj 2022.

Strækning B ligger "fastklemt" mellem cykelsti og høj sydlig brink. Samtidigt har det meget lav fysisk variation trods det største fald på projektstrækningen. Her vil de primære tiltag være 100% udskiftning af brundsubstrat med grus og sten, trykke brinkerne imod cykelstien og udlægning af store sten for at undergrave det høje brinker samt øge meandrering i vandløbet.

Strækning C og D minder om B, men har lidt større variation og lidt mere plads mellem brinker og cykelsti. Tiltag bliver som ved B, dog med mulighed for lidt ændring af vandløbs placering via gravning af nyt profil. Ved hver af de 2 overkørsler ligger sandfang.





**Figur 6:** Østlig del af strækning D. Foto maj 2022

Strækning E er svært tilgængelig for maskiner og vandløbet ligger meget dybt. Dette vanskeliggør arbejde med maskiner. Eksisterende bund er nogenlunde fast, så fokus vil primært være at sikre varieret substrat samt understøtte vandløbets selvrensende effekt via strømkoncentratorer af sten.

Strækning F og G har meget blød bund og især ved G er der kraftig opvækst af tagrør i vandløbet. Tiltag vil være 100% udskiftning af bundsubstrat og udlægning af grus og sten i et profil som sikrer høj vandhastighed. Der vil blive udlagt stører sten for at give dynamik, og ved strækning G kan eksisterende profil måske slynges op til 1 m mod syd. Det er også ønskeligt at vandløbet slynges på strækning F, det kræver dog en dispensation fra §3. I tilfældet dette kan opnås, vil detailplanlægning af genslyngning ske i samarbejde med Naturmyndigheden og Grundejerforeningen Ved Stampedam. Der planlægges udført 2 ekstra sandfang, et nedstrøms broen ved Svendstrupvej og et mellem F og G.



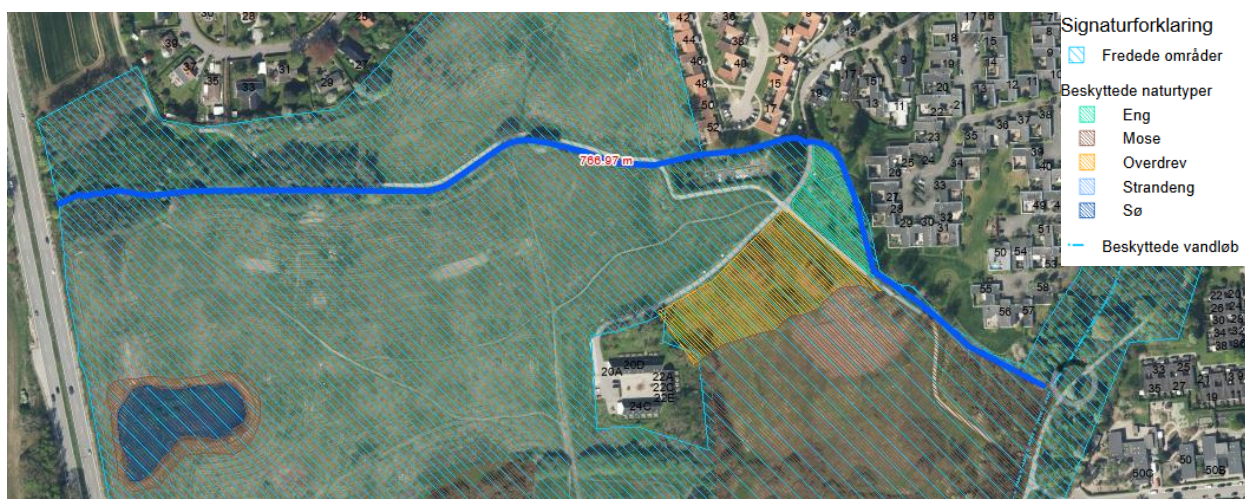
**Figur 7:** Strækning G. Overbredt, blød bund og kraftig opvækst af tagrør. Foto maj 2022.

### **5.1.3 Begrænsninger og særlige hensyn**

Ved sektion A og H forefindes mose i forbindelse med vandløbet. Det er tvivlsomt i hvor stor udstrækning maskiner kan arbejde i områderne uden at føre til gener og skade. Tiltag i de områder vil derfor kun blive udført hvis arbejdet vurderes til at det fører til en nettogevinst for naturtilstanden i området.

Ved sektion E-G løber åen langs private haver og fællesområder, de nærmere detaljer omkring påvirkning af de nordlige brinker sker i dialog med grundejere/grundejerforeninger.

Ved sektion F og H findes beskyttet natur i forbindelse med vandløbet, Se **Figur 8**. Projektet udføres så disse områder berøres minimalt og kortvarigt. Hvis der er risiko for permanente kørespor mv., så tilpasses projekt eller materiel (f.eks. køreplader eller larvebælter) så dette undgås. Der ansøges om færdsel på disse vilkår.



Figur 8: Fredning og naturbeskyttelse i og ved projektområdet.

## 5.2 Udgifter til projektet

Alle udgifter i forbindelse med projektet afholdes af Hørsholm Kommune.

## 5.3 Fremtidig vedligeholdelse

Vedligeholdelse af det offentlige vandløb Gedevedsrenden påhviler fortsat vandløbsmyndigheden i Hørsholm Kommune jf. vandløbslovens § 31, stk. 1<sup>6</sup>.

## 5.4 Forventet tidsplan

Arbejdet forventes udført i efteråret 2024.

# 6. Konsekvensvurderinger

## 6.1 Hydraulik

Det er en forudsætning for projektet at den faktiske vandafledningsevne ikke påvirkes.

For at bibeholde tilstrækkeligt fald på de nedstrøms sektioner, så vil vandløbsbunden ved strækning A evt. blive løftet en smule, det vil i så fald blive medtaget i en kommende regulativopdatering. Dette kan kun ske, fordi kommunen ejer omkringliggende arealer og der ingen risiko er for oversvømmelse af bygninger eller infrastruktur. Det primære hensyn hvad oversvømmelsesrisiko angår er cykel/gangstien. Det vurderes, at omgivelserne langs vandløbet ligger tilpas lavt, til at eventuelt overskydende vand løber langs åen og ikke opstaves.

På øvrige strækninger vil kommende vandløbsbund være i samme kvote som nuværende. Det eneste stræk hvor oversvømmelser historisk har været en trussel, er på de nedre stræk. Her er det høj vandstand i Usserød Å som udgør risikofaktoren.

Der er med baggrund i ovenstående ikke foretaget vandspejlsberegninger for projektet

## 6.2 Miljømæssige forhold

Der anvendes vaskede stenmaterialer og graves kun sporadisk i brinken. Hvor der graves, vil det primært ske tørt, dvs. der etableres et vandløbsprofil som først tages i brug når det er færdigt. Hvor det ikke er muligt, vil der blive benyttet filterdug mv. for at standse sedimenttransporten. Der vil således ikke forekomme nogen betydende transport som følge af projektet.

<sup>6</sup> § 31. Vedligeholdelsen af offentlige vandløb påhviler vandløbsmyndigheden.

Det udlagte substrat vil skabe nye levesteder for den rentvandsfauna, der er knyttet til grus og sten.

Der vil ikke ske påvirkning af nærmeste Natura2000 område eller Bilag IV arter. Gedevedsrenden har ikke hydraulisk forbindelse til Natura2000 områder.

### **6.3 VVM-screening ift. Miljøvurderingsloven**

I henhold til § 21, stk. 1<sup>7</sup> i miljøvurderingsloven<sup>8</sup> skal der foretages en screening af restaureringsprojekter. I VVM-sammenhænge skal restaureringer behandles på samme måde som en vandløbsregulering. Restaurering/regulering af vandløb er omfattet af lovens bilag 2, punkt 10f<sup>9</sup>.

VVM-screening for projektet er vedlagt som bilag 1.

### **6.4 Jordforureningsloven**

Det opgravede materiale spredes langs vandløbet på kommunens/Novafos' arealer jf. gængse regler om vandløbsvedligeholdelse og jordflytning. Dette betyder at materialet udlægges på samme matrikel hvorfra det opgraves. Af hensyn til naturværdier i og ved vandløbet sker udlægning væk fra vandløbet og ikke i §3 beskyttede områder.

Såfremt der opgraves og borttransporteres jord, skal det anmeldes til Hørsholm Kommune jf. jordforureningslovens kap.6.

---

<sup>7</sup> § 21. Myndigheden, jf. § 17, træffer på grundlag af bygherrens ansøgning, jf. § 19, afgørelse om, hvorvidt et projekt omfattet af bilag 2 er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Ved vurderingen skal myndigheden tage hensyn til kriterierne i bilag 6. Afgørelsen skal endvidere tage hensyn til resultaterne af foreløbig kontrol eller vurderinger af indvirkningen på miljøet, der er foretaget i medfør af EU-lovgivningen.

<sup>8</sup> LBK nr 4 af 03/01/2023, Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

<sup>9</sup> 10f) Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb.